

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Амосова Никиты Андреевича «Размещение объектов системы утилизации транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

В Российской Федерации наблюдается увеличение числа заключаемых контрактов жизненного цикла (КЖЦ) на приобретение транспортных средств. Под КЖЦ понимается выполнение исполнителем контракта производства и поставки транспортного средства заказчику, включая проведение технического обслуживания и утилизацию после окончания срока эксплуатации. Однако, на практике заключительный этап, связанный с утилизацией, часто остается невоплощенным, что актуализирует вопрос об утилизации транспортных средств.

В действующих КЖЦ на практике не реализуется этап утилизации из-за отсутствия соответствующей системы и недостатка утилизационных мощностей. В России законодательно не институционализована обязательная утилизация вышедших из эксплуатации транспортных средств. Согласно данным Федеральной службы государственной статистики за 2021 год, в России насчитывалось 22,08 миллиона легковых автомобилей возрастом старше 10 лет, что составляет более 40% общего числа. Общественный транспорт включает около 37% изношенного парка, согласно данным Росстата за 2021 год.

Для решения проблемы утилизации предлагается создать единую утилизационную систему для транспортных средств, вышедших из эксплуатации. Инициатива по созданию инфраструктуры для утилизации транспортных средств начинается с общественного транспорта и легковых автомобилей, поскольку контракты жизненного цикла чаще всего связаны с закупкой общественного транспорта для крупнейших городов страны, а легковые автомобили являются наиболее массовым видом транспортных средств, требующим срочной утилизации.

В связи с этим особенно актуальными становятся подобные исследования. Амосов Никита Андреевич поставил перед собой задачу повышения объема утилизированных транспортных средств и доли рециклинга отходов транспортных средств на основе разработки методики определения рационального размещения объектов утилизационной системы для транспортных средств в рамках контракта жизненного цикла. В рамках выполнения работы, проведения теоретических исследований, расчетов и экспериментальных исследований поставленная автором задача была решена.

Практическая значимость исследования заключается в возможном применении разработанного инструментария государственными органами власти при принятии решения о формировании и размещении недостающих центров по утилизации транспортных средств, вышедших из эксплуатации.

По теме диссертации опубликовано 14 печатных работ, в том числе 3 статьи в научных журналах, включенных в перечень ведущих рецензируемых научных изданий, утвержденных ВАК РФ. Работа выполнена на достаточном технологическом и научном уровне и представляет собой в целом выполненную в полном объеме научно-квалификационную работу.

Критических недостатков в автореферате не обнаружено, однако имеются некоторые замечания:

1. Возможно стоило уделить некоторое внимание определению подходов к установлению состояния ТС при котором требуется их утилизация.

2. Из текста автореферата неясно рассматривались ли стимулы и/или принудительные меры по подведению владельцев ТС к необходимости утилизации их техники?

В соответствии с всеми вышеизложенными фактами, несмотря на наличие некоторых несущественных замечаний и предложений, мне представляется, что диссертационная работа Амосова Никиты Андреевича по цели, объему, содержанию, форме, актуальности, полноте поставленных и решенных задач, совокупности полученных новых научных результатов, в достаточной степени аргументированных и доказанных, отвечает всем требованиям п. 9. «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям.

Таким образом, Амосов Никита Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

К.т.н. по специальности 05.22.10 – Эксплуатация
автомобильного транспорта, доцент кафедры
“Автомобили и автомобильное хозяйство”

Смирнов Петр Ильич

ФГБОУ ВО “Вологодский государственный университет”
Институт машиностроения, энергетики и транспорта
Кафедра “Автомобили и автомобильное хозяйство”